

COMUNE DI PATRICA
(PROVINCIA DI FROSINONE)

SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE
SERVIZIO VIGILANZA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

NR. 301 DEL 23/09/2019

OGGETTO: PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'EX ART. 60 D.LGS 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE VERBALI DI SEGGIO.AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALLA DITTA REALI TOURS S.R.L. DI REALI MARIO. CIG. 79279932CA

L'anno duemiladiciannove e questo giorno ventitre del mese di settembre nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il Decreto del Sindaco n. 16 in data 03.09.2019 di nomina del sottoscritto Responsabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 53, comma 3, della legge 388/2000 all'adozione del presente atto;

Ravvisata la rispondenza del presente atto ai principi di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 30.03.2019 con la quale si dava indirizzo al Responsabile del Servizio di Polizia Municipale di attivare tutte le procedure necessarie per l'indizione di una gara per l'affidamento del servizio di T.P.L.;

Richiamata la determinazione del Responsabile del servizio di P.M. la quale dava corso ad una procedura aperta ai sensi dell'ex art 60 D.lgs. 50/2016, aggiudicando all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 7 del D.Lgs 50/16, posto che l'elemento relativo al costo, nella procedura di gara, abbia assunto la forma di un costo fisso e, pertanto gli operatori economici dovevano competere solo in base a criteri qualitativi espressi nell'offerta tecnica, disponendo che sia data pubblicità agli esiti della procedura nelle forme di rito;

Rilevato che:

- con l'appalto ed il conseguente contratto dovrà essere affidato il servizio di TPL nel periodo dal 04 dicembre 2019 al 03.12.2025;
- il contratto avrà per oggetto il servizio di trasporto pubblico comunale di linea e sarà stipulato in forma pubblica amministrativa e conterrà le seguenti clausole essenziali:
 - servizio minimo finanziato dalla Regione Lazio;
 - offerta tecnica;
 - importo complessivo presunto: € 876.544,26.= oltre IVA 10%;
 - durata: dal 04 dicembre 2019 al 03.12.2025;
 - pagamenti: a carico della Regione Lazio, nei termini di legge;

Dato atto che sono stati predisposti tutti gli atti necessari per la procedura di gara e inviati Centrale Unica di Committenza di appartenenza per l'espletamento della procedura stessa;

Rilevato che: - entro il termine del Bando di gara sono pervenute n 2 offerte presentate dai concorrenti indicati nei verbali n. 1 e 2 rispettivamente del 01.08.2019 e del 07.08.2019 e all'esito della disamina della documentazione amministrativa sono stati ammessi n. 2 operatori economici, come da provvedimento di ammissione del 07.08.2019;

Dato inoltre atto che con determinazione dirigenziale n 941 del 26.08.2019 della C.U.C. di appartenenza è stata nominata la Commissione Giudicatrice della gara;

Visti i verbali delle sedute di ammissione n. 1 del 01.08.2019 e n. 2 del 07.08.2019 e i verbali delle successive sedute della commissione giudicatrice della gara, n. 3 del 27.08.2019 (seduta pubblica) e n. 04 del 27.08.2019 (seduta riservata);

Visti altresì i verbali di gara n. 5 del 30.08.2019 (seduta pubblica) e il n. 6 (seduta riservata) del 05.09.2019, dal quale risulta che l'offerta prima in graduatoria, in esito all'assegnazione dei punteggi sia per l'offerta tecnico/qualitativa che per quella economico/quantitativa è quella presentata dalla Ditta Reali Tours S.r.l. di Reali Mario che ha conseguito il punteggio totale di punti 98.236, considerata non anomala;

Vista la determinazione della C.U.C. di appartenenza n. 1002 del 20.09.2019 con la quale venivano approvati i verbali di gara e proposta di aggiudicazione;

Dato atto che sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) dell'impresa risultata aggiudicataria;

Ritenuto, pertanto, aggiudicare, in via definitiva, il servizio in oggetto a favore della Ditta Reali Tours S.r.l. di Reali Mario – C.F. 01576200602 con sede in Alatri in via Campiello, 19/A, fatto salvo l'esito positivo delle verifiche e dei controlli di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;

Predisposto lo schema di contratto, allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Richiamato il CIG il cui numero attribuito a detta gara è 79279932CA

Visto:

il testo unico delle legge sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ed in particolare gli artt. 107 e 192;

il D. Lgs. n. 50/2016;

Visto il Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

1. di approvare i verbali del seggio di gara n. 5 del 30.08.2019 (seduta pubblica) e n. 6 del 05.09.2019 (seduta riservata) scaturiti dalle sedute della commissione giudicatrice per le offerte tecniche ed economiche, citati in narrativa e allegati al presente provvedimento quali parte integrante;
 2. di aggiudicare in via definitiva, l'affidamento del servizio in oggetto a favore della Ditta Reali Tours S.r.l. di Reali Mario – C.F. 01576200602 con sede in Alatri in via Campiello, 19/A, fatto salvo l'esito positivo delle verifiche e dei controlli di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
 3. di approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
di disporre la comunicazione del presente provvedimento ai sensi del D.lgs. 50/2016 s.m.i.;
- di inviare** il presente atto all'ufficio Segreteria per la registrazione e pubblicazione all'albo pretorio Comunale e alla Centrale Unica di Committenza per l'espletamento della procedura di gara di cui al presente atto e in particolar modo la pubblicazione del disciplinare di gara.

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA DEI COMUNI
DI "CECCANO, PATRICA E AMASENO"

VERBALE SEGGIO DI GARA IN SEDUTA PUBBLICA

N. 5 DEL 30.08.2019

Procedura aperta affidamento servizio trasporto pubblico locale del comune di Patrica

(art. 60 D. Lgs. 50/2016) - CIG 79279932CA -

L'anno duemiladicianove, del mese di agosto, del giorno trenta, alle ore 12:34, presso gli uffici della Centrale Unica di Committenza dei comuni di "Ceccano, Patrica e Amaseno" siti in Via Giulio Stirpe n. 34 – Ceccano (FR), previa apposita comunicazione e pubblicazione sulla piattaforma telematica di gara in dotazione alla C.U.C., si è riunita in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice di gara nominata con determinazione amministrativa n. 941 del 26.08.2019 nelle seguenti persone:

- a) dott.ssa Antonella Pacella - Presidente;
- b) geom. Carlo Del Brocco - Commissario;
- c) Giuseppe Mulè - Commissario;
- d) dott. Emanuele Colapietro, con funzioni di segretario verbalizzante.

Risultano presenti:

- a) sig. Filippo Persi – R.U.P. del Comune di Patrica;
- b) avv. Adele Divoto, in rappresentanza della società "Reali Tours s.r.l.";
- c) Massimiliano Cialone, in rappresentanza della società "Cialone Tour S.p.A."

Preliminarmente, il Presidente della Commissione Giudicatrice di gara procede alla preventiva lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche prodotte in gara dai soggetti concorrenti, come previsto nel disciplinare di gara e riportato nel precedente verbale n. 4/2019, che vengono di seguito elencati:

	Soggetto concorrente "Cialone Tour S.p.A."	Soggetto concorrente "Reali Tours s.r.l.s."	Natura elemento
Parco Mezzi			
Autobus Euro 6 alimentazione metano – Prima immatricolazione anno 2019	PUNTI 30	PUNTI 30	Tabellare
Mezzi con sistema accessibilità utenti diversamente abili	PUNTI 3	PUNTI 3	Tabellare
Pianificazione e programmazione manutenzione mezzi	PUNTI 7	PUNTI 7	Qualitativo
Pulizia, lavaggio, sanificazione e disinfezione mezzi	PUNTI 3	PUNTI 3	Qualitativo
Certificazioni Qualità			
ISO 14001:2015	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo

SA 800:2014	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
OHSAS 18001:2007	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
Dislocazione Territoriale Autorimessa			
Ubicazione entro 15 km. dal territorio comunale	PUNTI 5	PUNTI 5	On/Off
Attrezzature	PUNTI 6,067	PUNTI 7	Qualitativo
Incremento Produzione Chilometrica	PUNTI 5 (offerta 25.000 km.)	PUNTI 3,236 (offerta 16.180 km.)	Quantitativo
Sistema AVM e Infomobilità			
Sistema AVM	PUNTI 4	PUNTI 4	On/Off
Sistema Infomobilità	PUNTI 2	PUNTI 2	On/Off
Risorse Umane			
Organizzazione personale, dotazioni strumentali e vestiario, livelli organizzativi	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
Piano formazione ed aggiornamento	PUNTI 4	PUNTI 4	Qualitativo
Servizi all'Utenza			
Servizi connessi con il numero verde	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
Organizzazione, funzionamento e sistemi di informazione all'utenza, assistenza ai viaggiatori	PUNTI 3,467	PUNTI 4	Qualitativo
Carta Mobilità – Customer Satisfaction			
Piano attività miglioramento livelli qualità servizi, sicurezza viaggiatori e personale, livelli di comfort previsti	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
Modalità organizzazione customer satisfaction	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo
Strategia comunicazione con utenza, ulteriori elementi di miglioramento e gradimento del servizio da parte dell'utenza	PUNTI 2	PUNTI 2	Qualitativo

Adozione modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al D. Lgs. n. 231/2001 e s.m.i.	PUNTI 2	PUNTI 2	On/Off
Attività migliorative ed innovative del servizio di trasporto	PUNTI 6,933	PUNTI 8	Qualitativo
TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTI 97,467	PUNTI 98,236	

Si procede, quindi, mediante l'utilizzo dell'apposita chiave crittografica in dotazione alla C.U.C. all'apertura delle buste telematiche sulla piattaforma telematica contenenti le Offerte Economiche e Temporali prodotte dai soggetti concorrenti ammessi in gara (Cialone Tour S.p.A. e Reali Tours s.r.l.) secondo l'ordine fornito dalla piattaforma medesima.

Si prende atto di quanto segue:

A) "CIALONE TOUR S.P.A." (ore 12:34 apertura file):

Viene accertata l'avvenuta produzione dell'Offerta Economica e Temporale da parte del soggetto concorrente mediante sottoscrizione digitale. La Commissione prende atto della predetta offerta sottoscritta dal legale rappresentante contenente:

- indicazione dei "costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro compresi nel suddetto costo del servizio ex art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016, per complessivi euro 378.228,85 – trecentosettantottomiladuecentoventotto/85";

La Commissione Giudicatrice rileva ed accerta quanto segue:

- la mancata indicazione separata dei costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;

B) "REALI TOURS S.R.L." (ore 12:37 apertura file):

Viene accertata l'avvenuta produzione dell'Offerta Economica e Temporale da parte del soggetto concorrente mediante sottoscrizione digitale. La Commissione prende atto della predetta offerta sottoscritta dal legale rappresentante contenente:

- indicazione dei "costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro compresi nel suddetto costo del servizio ex art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016, per complessivi euro 86.200,00 annui (ottantaseimiladuecento/00), così distinti:

h. s.

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

- a) costi della manodopera euro 70.700,00 annui (settantasettemila/00);
- b) oneri aziendali sicurezza euro 5.500,00 annui (cinquemilacinquecento/00)".

La Commissione Giudicatrice rileva ed accerta quanto segue;

- 1) la discordanza dei costi della manodopera indicati in cifre (70.700) e lettere (77.000);
- 2) la discordanza tra il totale dei costi complessivi per manodopera e sicurezza aziendale indicati in cifre e lettere (86.200) e la sommatoria dei costi singolarmente indicati sia in cifre (76.200, dato dalla somma tra 70.700+5.500) che in lettere (82.500, dato dalla somma tra 77.000+5.500).

Il rappresentante della società "Cialone Tour S.p.A." chiede alla Commissione di procedere alla "dichiarazione di esclusione del soggetto concorrente "Reali Tours s.r.l." in quanto risulta l'incongruenza dell'importo indicato nell'offerta economica prodotta in gara per legge afferente i costi della manodopera e degli oneri aziendali per la sicurezza sul lavoro, anche se con esclusiva valutazione tecnica delle offerte. Poiché non risulta possibile attivare la procedura del soccorso istruttorio, né fornire spiegazioni di merito, in quanto la stazione appaltante si troverebbe a valutare due importi in una sola offerta economica violando il principio della concorrenza, chiede conseguentemente l'esclusione dalla procedura di gara".

Il rappresentante della società "Reali Tours s.r.l." chiede alla Commissione di procedere all'"applicazione dell'art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016, al fine di meglio specificare e distinguere i costi indicati nel modello di offerta economica e temporale, posto anche che il soggetto concorrente "Cialone Tour S.p.A." ha indicato i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza sui luoghi di lavoro congiuntamente e senza effettuare alcuna distinzione".

La Commissione Giudicatrice si aggiorna in prossima seduta al fine di adottare le proprie determinazioni previa valutazione di quanto sopra riportato.

I lavori della seduta riservata della Commissione Giudicatrice terminano alle ore 13:19.

Del che, viene redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Presidente della Commissione

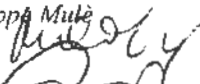
dott. SSA Antonella Marotta


I Commissari

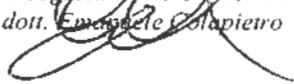
geom. Carlo Del Brocco



Giuseppe Mulè



Il Segretario Verbalizzante
dott. Emanuele Colapietro



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA DEI COMUNI
DI "CECCANO, PATRICA E AMASENO"

VERBALE SEGGIO DI GARA IN SEDUTA RISERVATA

N. 6 DEL 05.09.2019

Procedura aperta affidamento servizio trasporto pubblico locale del comune di Patrica

(art. 60 D. Lgs. 50/2016) - CIG 79279932CA -

L'anno duemiladiciannove, del mese di settembre, del giorno cinque, alle ore 15:20, presso gli uffici della Centrale Unica di Committenza dei comuni di "Ceccano, Patrica e Amaseno" siti in Via Giulio Stirpe n. 34 – Ceccano (FR) si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice di gara nominata con determinazione amministrativa n. 941 del 26.08.2019 nelle seguenti persone:

- a) dott.ssa Antonella Pacella - Presidente;
- b) geom. Carlo Del Brocco - Commissario;
- c) Giuseppe Mulè – Commissario;
- d) dott. Emanuele Colapietro, con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione in via preliminare prende atto delle note inoltrate rispettivamente da parte della ditta "Cialone Tour S.p.A." in data 30.08.2019 e della ditta "Reali Tour s.r.l." in data 02.09.2019, seguenti le verbalizzazioni formulate e richieste dai relativi rappresentanti nel corso della seduta pubblica del 30.08.2019.

La Commissione, quindi, tenuto conto delle risultanze di cui al precedente verbale in seduta pubblica n. 5 del 30.08.2019, in modo unanime assume le seguenti determinazioni di merito:

- a) alla luce della vigente normativa di riferimento in materia (D. Lgs. 50/2016, in particolare art. 95, comma 10), dei contenuti della "lex specialis", della consolidata giurisprudenza di merito e deliberazioni A.N.A.C. sulla materia del contendere, ritiene di non sussistere condizione alcuna per determinare l'eventuale esclusione di uno od entrambi i predetti soggetti concorrenti;
- b) relativamente all'offerta economica formulata dalla ditta "Cialone Tour S.p.A." si ritiene che l'indicazione dei "costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro compresi nel costo del servizio - ex art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016 - per complessivi euro 378.228,85" assolve pienamente alle prescrizioni di cui alla "lex specialis" e, comunque, legittima ad opera del R.U.P. l'eventuale richiesta di chiarimenti in merito alla separata e specifica distinzione propedeutici all'aggiudicazione del servizio;
- c) relativamente all'offerta economica formulata dalla ditta "Reali Tour s.r.l." si ritiene che l'indicazione dei "costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro compresi nel costo del servizio - ex art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016 - per complessivi euro 86.200,00 annui, distinti in costi della manodopera per



euro 70.700,00 annui (settantasettemila/00) ed oneri aziendali per euro 5.500,00 annui (cinquemilacmuecento/00)", si configuri quale mero errore materiale, oggetto di legittima rettifica in quanto emergente e riscontrabile l'effettiva volontà negoziale del concorrente nella formulazione dell'offerta (correttamente euro 80.700,00 in luogo di euro 70.700,00, che sommati agli oneri aziendali determina un complessivo di euro 86.200,00, come da offerta economica prodotta in gara); anche per tale fattispecie, si ritengono assolute pienamente le prescrizioni di cui alla "lex specialis" e, comunque, legittima da parte del R.U.P. l'eventuale richiesta di ulteriori chiarimenti propedeutici all'aggiudicazione del servizio.

La Commissione formula proposta di aggiudicazione del servizio in favore del soggetto concorrente "Reali Tour s.r.l." con punteggio complessivo pari a 98,236; secondo classificato "Cialone Tour S.p.A." punteggio pari a 97,467.

Vengono trasmessi tutti gli atti di gara al Responsabile della C.U.C. ed al R.U.P. per l'adozione dei conseguenziali provvedimenti di competenza, nonché procedere alla relativa pubblicazione sulla piattaforma telematica di gara e contestuale comunicazione ai soggetti concorrenti in gara.

I lavori della seduta riservata della Commissione Giudicatrice terminano alle ore 16:15.

Del che, viene redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Presidente della Commissione

dott.ssa Antonella Pacella



I Commissari

geom. Carlo Del Brocco



Giuseppe Muffa



Il Segretario Verbalizzante

dott. Emanuela Colapietro



REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI PATRICA

Provincia di Frosinone

Rep. n. _____

OGGETTO: CONTRATTO DI APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CIG 79279932CA

L’anno duemila_____, il giorno _____ del mese di _____, in Patrica e nella Sede municipale, avanti a me Dott. _____, Segretario Comunale del Comune di Patrica, domiciliato per la carica presso la medesima sede, autorizzato a rogare i contratti in forma pubblica amministrativa in favore del Comune, ai sensi dell’art. 97, comma 4, lettera c), del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, senza assistenza dei testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo tra le Parti, aventi i requisiti di legge, sono comparsi:

1) Il Sig. _____ nato a _____ e residente a _____, nella sua qualità di Responsabile del Servizio di Polizia Locale, giusta decreto di nomina n. 4 del 9 Febbraio 2016, domiciliato per la carica a Patrica presso la sede comunale, il quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma esclusivamente in nome, per conto e nell’interesse del Comune che rappresenta C.F. 00283070605,

e

2) l’Impresa affidataria RealiTours S.r.l. di Reali Mario, con sede legale in Alatri, Via Campello, 19/A, C.F. 01576200602, in persona del suo Amministratore Unico, Sig.ra SANTOBIANCHI Vincenza, nata il 25.04.1938 ad Alatri e residente in Alatri, in Via Campello, 89, qui di seguito denominata Impresa affidataria, identificata a mezzo Carta di Identità AX 0137039 rilasciata dal Comune di Alatri, valida fino al 25.04.2026.

PREMESSO CHE:

- Con la determinazione del Responsabile del servizio di P.M. la quale dava corso ad una procedura aperta ai sensi dell’ex art 60 D.lgs. 50/2016, aggiudicando all’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, comma 7 del D.Lgs 50/16;
- al termine della procedura di gara con determinazione del Responsabile del servizio di P.M.

l'appalto è stato aggiudicato alla Ditta RealiTours S.r.l. di Reali Mario, con sede legale in Alatri, Via Campello, 19/A, C.F. 01576200602;

- è stato verificato il DURC della Ditta affidataria, regolare fino al _____;

Le parti, come sopra rappresentate, a conferma della volontà di definire il rapporto, definitivamente convengono e stipulano il presente contratto.

Art. 1

Premessa

La premessa e le determinazioni in essa richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2

Durata del contratto

Il presente contratto ha durata di 11 mesi a partire dal 1° gennaio 2019 e fino al 03 dicembre 2019.

Art. 3

Oggetto del contratto

E' oggetto del presente contratto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico di competenza comunale, come distinti dall'articolo 3, commi 1, 2 e 3 della L.R. n. 30, così come sostituiti dall'art. 3 – comma 1, 2 e 3 della L.R. n. 16/2003. Gli stessi si svolgono nel territorio del Comune di Patrica secondo il programma di esercizio analiticamente indicato nell'allegato "A" al presente contratto, di cui è parte integrante, nel quale sono indicati per ogni collegamento: lunghezza della linea, numero di corse, giorni di servizio, vetture/km e ore di servizio.

Le caratteristiche e le modalità di esercizio, nel rispetto della normativa vigente, sono descritte nel predetto allegato "A" e nel grafo di rete allegato "B". Il servizio oggetto di affidamento, quale servizio pubblico di trasporto locale, non può subire interruzioni o variazioni rispetto a quanto pattuito. Eventuali forme di sospensione o altro, non dovute a cause di forza maggiore, devono essere preventivamente comunicate e concordate con il concedente, avendo cura di assicurare comunque i livelli minimi essenziali previsti per legge o contratto.

Art. 4

Cauzione definitiva

La garanzia, a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento del contratto, è stata costituita mediante polizza fideiussoria n. 1417586 emessa da Elba Assicurazioni Spa con sede in Milano, Via Mecenate, 90 Agenzia cauzioni, Milano, in data 20.03.2019, per un importo di euro 7.304,50, in virtù del combinato disposto degli artt. 103, comma 1, ultimo capoverso, e 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016. La validità della polizza è stata verificata in data 21.03.2019 sul sito <https://cauzioni.elbassicurazioni.it/Cauzioni/ConsultaEsterna/Verifica.asp>.

Ai sensi dell'articolo 103, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, la stessa prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta dell'Amministrazione Aggiudicatrice e la rinuncia all'eccezione all'art. 1957, comma 2, del codice civile.

La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

L'Amministrazione Aggiudicatrice ha il diritto di valersi della cauzione per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento del servizio, nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'appaltatore.

La stazione appaltante ha inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere.

L'Amministrazione Aggiudicatrice può richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

Art. 5

Verifica dell'attività contributiva

L'Amministrazione sottopone a specifica verifica la situazione inerente la regolarità contributiva dell'appaltatore, mediante analisi degli elementi derivanti dalla documentazione acquisita presso gli enti previdenziali, con particolare riferimento al documento unico di regolarità contributiva (DURC), al fine di accertare l'eventuale sussistenza di irregolarità definitivamente accertate.

Per documento unico di regolarità contributiva si intende il certificato che attesta contestualmente la regolarità di un operatore economico per quanto concerne gli adempimenti INPS e INAIL verificati sulla base della rispettiva normativa di riferimento.

L'Amministrazione provvede d'ufficio all'acquisizione del DURC e l'eventuale presentazione del documento da parte dell'appaltatore non rileva ai fini della verifica.

Art. 6

Cessione del contratto - Subappalto

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità ai sensi dell'art. 105, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 7

Pagamenti

I pagamenti saranno disposti con le modalità previste dall'articolo 3 (tracciabilità dei flussi finanziari) della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni;

L'emissione delle fatture avverrà in modalità elettronica (Decreto MEF 03.04.2013, n. 55) intestata. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 16-ter del DPR 633/1972 in materia di scissione dei pagamenti, l'Amministrazione verserà direttamente all'Erario l'IVA applicata dal fornitore sulla fattura.

Art. 8

Obblighi dell'appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Frosinone della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

L'Amministrazione verifica in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 9

Variazioni sui servizi

L'impresa affidataria può apportare, anche su richiesta dell'Ente affidante, in relazione ad esigenze specifiche mirate al miglioramento dell'offerta e/o al soddisfacimento delle esigenze dell'utenza, parziali variazioni all'organizzazione dei servizi.

Le variazioni di cui al comma 1, che comportino riduzione o aumento entro il limite del 3% della percorrenza complessiva, non determinano variazione dell'ammontare del contributo di cui al successivo art. 11. Le variazioni che comportino riduzioni o aumento oltre il suddetto limite percentuale determinano una riduzione o un aumento proporzionale del contributo anzidetto.

In ogni caso tutte le variazioni devono essere preventivamente autorizzate dall'Ente affidante.

I servizi di trasporto aggiuntivi ed integrativi rispetto a quelli individuati all'articolo 3 del presente contratto dovranno essere effettuati dall'Impresa affidataria come da offerta tecnica dichiarata in sede di gara. In riferimento all'art. 1, comma 301, della L. 228/2012 (Legge di Stabilità 2013) l'impresa affidataria si obbliga ad apportare idonee variazioni ai servizi erogati, preventivamente approvati dal Comune, al fine di razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi medesimi mediante:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
- d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
- e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica.

Art. 10
Modificazione del contratto

Si fa luogo alla modificazione del contratto nei casi in cui, data l'insorgenza di cause di forza maggiore o di mutamenti imprevedibili, sia necessario apportare sensibili variazioni – in aumento o in diminuzione – al programma di esercizio e conseguentemente all'ammontare del contributo, la cui misura spettante all'affidatario viene determinata in rapporto all'entità delle diverse prestazioni richieste e dalla disponibilità del contributo regionale.

Art. 11
Corrispettivo e compensazioni

Il concessionario provvede a proprie cure e rischio alla riscossione della tariffa determinata con le modalità di cui al successivo art. 13. L'Ente affidante, a compensazione delle spese per la corretta gestione, si impegna a riconoscere all'impresa affidataria, il contributo di € 146.089,92 quale importo contrattuale netto spettante alla suddetta Ditta annui.

La compensazione di cui in precedenza, salvo quanto disposto in prosieguo dalla Regione Lazio, non potrà subire variazioni in eccedenza per l'intera durata del contratto. I contributi anzidetti vengono erogati nelle forme previste dalle disposizioni regionali, ad avvenuto pagamento del contributo da parte della Regione Lazio e solo l'IVA del 10% sarà a carico del Comune.

L'affidamento opera sotto condizione risolutiva espressa dell'entrata in vigore di provvedimenti regionali o statali a qualunque titolo riferibili al TPL in conflitto con il presente provvedimento.

Art. 12
Compensazioni per obblighi di servizio

L'ente affidante si impegna altresì, per quanto di propria competenza, a corrispondere all'impresa affidataria, le compensazioni economiche per eventuali obblighi di servizio aggiuntivi.

E' fatto obbligo al concedente di provvedere alla contabilità separata relativamente a quanto percepito a titolo di compensazione e a titolo di tariffa.

Art. 13
Tariffe

I servizi verranno svolti rispettando le misure tariffarie previste con deliberazione regionale n. 654 del 28.12.2011 e come da nota della Regione Lazio prot. 357080/DA/05/00 del 13.08.2012 riguardanti gli adeguamenti tariffari in base agli aumenti istat. Di detto adeguamento è stato preso atto con determinazione del Responsabile del Servizio n. 63 del 15.03.2015.

In caso di emissione di titoli di viaggio a tariffa ridotta, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 34 della L.R. n. 30/98 e successive modificazioni.

Art. 14

Qualità del servizio svolto ed informazioni all'utenza

Allo scopo di attuare un sistema di qualità relativo ai servizi di cui al presente contratto, i servizi stessi dovranno avere caratteristiche qualitative rispondenti alle seguenti prestazioni.

Puntualità: 95% delle corse in orario in ore di punta e 90% in ore di morbida;

Età media dei veicoli: - non deve essere superiore ad anni 12;

Pulizia:- n. 1 intervento giornaliero per veicolo a bordo;

- n.1 intervento settimanale per impianti e strutture;

Affidabilità: - 3% massimo di mancate partenze dal capolinea e/o corse interrotte rispetto al programma;- tempo medio di ripristino dei servizi: 1 ora

Comunicazioni all'utente: - n. 2 fermate attrezzate con indicazione di orari e percorsi, una sita in Loc. Quattrostrate (capolinea) e una sita in L.go Moretti (Patrica centro).

Il mancato rispetto delle suddette caratteristiche qualitative determina l'applicazione di una penale che comporta una riduzione del contributo bimestrale nella misura del 1%.

Con cadenza bimestrale l'Impresa affidataria è tenuta a presentare un reporting sull'andamento gestionale e sulla qualità dei servizi erogati, secondo un modello approvato dalla Regione Lazio.

Art. 15

Carta della qualità dei servizi

E' fatto obbligo all'Impresa di predisporre e pubblicare la Carta della Qualità dei Servizi avendo cura di disciplinare quanto disposto:

- dall'art. 2, comma 461, della L. 244/2007 (Legge Finanziaria 2008);

- dall'art. 11 del DPR n. 168 del 2010, circa la risoluzione non giurisdizionale delle controversie ferme restando le norme in materia di servizi pubblici locali, nonché quelle contenute nelle discipline di settore vigenti alla data di entrata in vigore del presente DPR medesimo;

- dall'art. 8 e 36 del dl n. 1 del 2012, convertito nella legge n. 27 del 2012 circa i diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori del servizio e dell'infrastruttura;

- i diritti di accesso degli utenti ex l. 241/90;

individuando gli standard programmati nel tempo e progressivamente migliorati sulla base dei criteri, dei principi e degli indirizzi contenuti nella direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27.01.1994, concernente "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici".

Art. 16
Orari e fermate

I servizi verranno assicurati rispettando gli orari e le fermate previsti dal programma di servizio e garantendo la regolarità, la sicurezza e la qualità.

Art. 17
Risorse umane e tecniche

Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, l'Impresa affidataria deve avere le disponibilità di personale aziendale qualificato e di mezzi su gomma idonei e sufficienti a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio.

Art. 18
Rendicontazione bimestrale

Oltre a quanto previsto dall'articolo 14, l'Impresa affidataria è tenuta a presentare all'Ente affidante e alla Regione la rendicontazione bimestrale entro 60 giorni dalla conclusione del bimestre, cui si riferisce il contratto. Detta rendicontazione comprende:

- elenco a consuntivo dei chilometri percorsi per linea, con esclusione dei trasferimenti tecnici da e per le rimesse;
- elenco degli automezzi utilizzati;
- elenco nominativo del personale utilizzato per i servizi;
- ammontare degli introiti;
- numero passeggeri trasportati suddivisi per linee e valori del rapporto

Tale rendicontazione deve essere firmata dal rappresentante legale dell'Impresa affidataria. La firma deve essere autenticata da un pubblico ufficiale o resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445.

Art. 19
Presentazione dei dati

L'impresa affidataria si impegna a fornire tutti i dati previsti dagli articoli 9, 14 e 18 del presente contratto, nonché i dati riguardanti il confronto tra utilizzazione dell'offerta del servizio, definita dal rapporto n. viaggiatori/n. posti offerti, oltre che su supporto cartaceo, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante, su supporto informatico, nel rispetto di apposite direttive emanate dalla Giunta Regionale.

Art. 20
Vigilanza, verifiche e risultati

Le funzioni di vigilanza e di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può effettuare apposite verifiche per accertare la veridicità dei dati dichiarati ai sensi del precedente articolo 18. Ove non venga riscontrata la prescritta rispondenza tra i dati dichiarati e quelli verificati, l'Ente affidante può applicare una penale di importo fino ad euro 500,00=, fatta salva la risoluzione contrattuale di cui al successivo articolo 21.

Art. 21

Risoluzione del contratto

Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dall'affidamento del servizio, disciplinati dall'articolo 21 della L.R. n. 30, così come modificato dall'art. 22 della L.R. n. 16/2003, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:

- grave inadempimento debitamente contestato e definito degli obblighi derivanti da leggi nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
- sub affidamento senza la preventiva autorizzazione dell'ente affidante;
- servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto, ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
- impossibilità di ripristinare il servizio con tutte le garanzie richieste, entro un congruo termine, e gravi e ripetute irregolarità di carattere amministrativo.

Le parti possono far valere la risoluzione del presente contratto nel caso che ci sia un ritardo superiore a un mese rispetto alle scadenze previste nel precedente articolo 11 per la liquidazione e l'erogazione del contributo o nel caso di entrata in vigore di disciplina regionale o nazionale incompatibile con il presente contratto di servizio.

Oltre a quanto già previsto, il presente contratto può essere risolto durante il periodo della sua efficacia, se una o più delle condizioni di cui all'art. 108, comma 1, lett. a), b), c), d) del D.Lgs. n. 50/2016 sono soddisfatte.

Art. 22

Rideterminazione dei rapporti

In caso di notevole discontinuità nell'entità dei servizi durante il periodo di validità del contratto di servizio, l'impresa affidataria è autorizzata a ridefinire i rapporti, relativamente ai lavoratori dipendenti ed al capitale investito.

Art. 23

Controversie

Fatta salva l'applicazione delle procedure di transazione e di accordo bonario previste dagli articoli 205 e 208 del D.lgs. n. 50/2016, tutte le controversie tra l'ente committente e l'affidatario derivanti dall'esecuzione del contratto saranno deferite al Foro di Frosinone.

È esclusa, pertanto, la competenza arbitrale di cui all'articolo 209 del D.lgs. n. 50/2016.

Art. 24 Revisione del contratto

Il presente contratto può essere soggetto a revisione:

- in caso di variazione delle tariffe;
- nel caso di modifiche all'assetto infrastrutturale della rete;
- nei casi in cui l'Ente affidante ritenga opportuno effettuare modifiche sostanziali.

In questi casi si procederà alla ridefinizione del rapporto contrattuale.

Art. 25 Pubblicità sui mezzi di trasporto

Il Concessionario si obbliga all'affissione di informazioni pubblicitarie sui mezzi di trasporto adibiti al T.P.L.

La pubblicità da affiggere, in forma di stampati adesivi, sulle fiancate o sulla parte retrostante degli autobus, dovrà essere fornita direttamente dai richiedenti.

I canoni dovuti, quale imposta di pubblicità, saranno introitati direttamente dal Comune di Patrica.

La vigilanza e le eventuali sanzioni per inosservanza delle norme in materia saranno comminate dagli Uffici comunali competenti anche su segnalazione del Concessionario.

Art. 26 Oneri, stipula e registrazione

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo e registro, della copia del contratto e dei documenti e disegni di progetto, nonché i diritti di segreteria nelle misure di legge.

La liquidazione delle spese è fatta, in base alle tariffe vigenti, dal responsabile dell'ufficio presso cui è stipulato il contratto.

Del presente contratto, ai sensi dell'art. 40 del d.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, le parti richiedono la registrazione in misura fissa, trattandosi di esecuzione di servizi assoggettati all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

L'imposta sul valore aggiunto, nelle aliquote di legge, è a carico dell'Ente - Stazione appaltante.

Tutti i componenti, previa informativa ai sensi del D. Lgs. 101/2018, con la firma del presente atto prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nonché alla conservazioni anche in banche dati, archivi informatici, alla comunicazione dei dati personali e correlato trattamento e alla trasmissione dei dati stessi a qualsiasi Ufficio al fine esclusivo dell'esecuzione delle formalità connesse e conseguenti al presente atto.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente contratto viene stipulato conformemente a quanto disposto dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs.n.50/2016.

Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alla legislazione in vigore in materia, nonché alle disposizioni del Codice Civile in materia di trasporto.

Gli allegati "A" e "B" sono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Richiesto, io Segretario Comunale, pubblico ufficiale rogante, ho ricevuto e letto alle parti il presente atto, che lo dichiarano conforme alla loro volontà e lo approvano. Indi, lo sottoscrivono insieme a me Segretario Comunale, in calce ed a margine dei fogli, unitamente agli allegati di cui mi è stata data dispensa dalla lettura, avendone le parti piena conoscenza.

Quest'atto scritto da me, composto da n. dieci facciate intere, e della undicesima fin qui, oltre a due allegati, viene sottoscritto dalle parti e da me Segretario. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs N. 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale), il presente atto verrà convertito da me ufficiale rogante in formato digitale, mediante scansione ottica ed apposizione di firma elettronica (qualificata o digitale).

Per l'Affidatario: Sig.ra Vincenza Santobianchi
Amministratore Unico RealiTours S.r.l.

Per l'Ente committente:

_____ – Segretario Comunale



Linea 1

Andata	Corsa n. 1	Corsa n. 3	Corsa n. 5	Corsa n. 7
Quattrostrate Fontana dei Conti Illori Celleta Lagoscillo Valiana Cardigna Edificio scolastico Patrica	07:10 08:00	09:00 09:45	13:15 13:45	15:20 16:10
Km	17,000	17,000	17,000	17,000

Ritorno	Corsa n. 2	Corsa n. 4	Corsa n. 6	Corsa n. 8
Patrica Edificio Scolastica Cardigna Valiana Lagoscillo Illori Celleta Fontana dei Conti Quattrostrate	08:15 08:50	11:30 12:10	13:55 14:50	16:35 17:10
Km	17,000	17,000	17,000	17,000

Linea 2

Andata	Corsa n. 1	Corsa n. 3	Corsa n. 5	Corsa n. 7	Corsa n. 9
Quattrostrate Tomacella Ferruccia Colle S. Giovanni Tufo Valesani Edificio Scolastico Patrica	06:00 06:35	07:15 08:00	09:15 09:55	13:05 13:40	15:00 15:40
Km	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300

Ritorno	Corsa n. 2	Corsa n. 4	Corsa n. 6	Corsa n. 8	Corsa n. 10
Patrica Edificio Scolastico Valesani Tufo Colle S. Giovanni Ferruccia Tomacella Quattrostrate	06:35 07:10	08:10 08:45	11:30 12:10	13:55 14:40	16:35 17:10
Km	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300

Km 17,000 X 8 = 136,00

Km 16,300 X 10 = 163,00

Km 299 per tutti i giorni feriali escluso domeniche e festivi.

Patrica, li 23/09/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to Lucio FIORDALISIO

Nr. 533 Registro delle Pubblicazioni Albo Pretorio

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, verrà pubblicata nel sito internet del Comune di Patrica www.comune.patrica.fr.it - Sez. Albo Pretorio "On Line" il giorno 23/09/2019 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Patrica, li 23/09/2019

L' ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

F.to Marina PALIANI

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Patrica, li 23/09/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Lucio FIORDALISIO